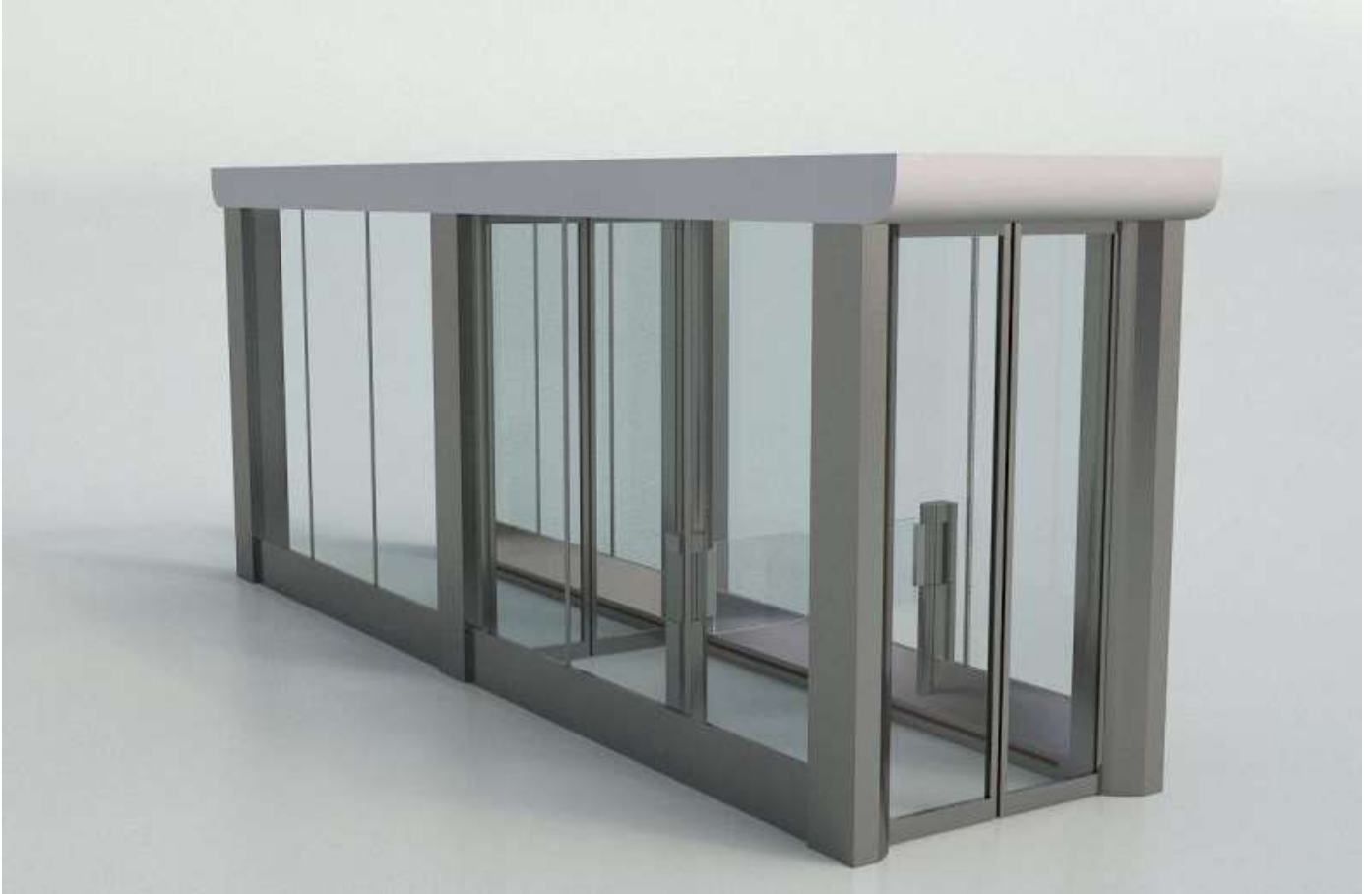


# Oneway Corridor OWC-CB02

Für die effiziente Steuerung des Personenflusses.



## Oneway Corridor OWC-CB02

Diese Anlage dient zur Steuerung des Personenflusses hauptsächlich im Terminalbereich von Flughäfen:

- Eingang bzw. Ausgang zum Terminal
- Steuerung der Passagiere von der Luft- zur Landseite.
- In Bereichen, in denen Fluggäste oder Beschäftigte sich nur in eine Richtung bewegen dürfen.

Die Schleuse kann nur in eine Richtung durchlaufen werden. Bei dem Versuch, sie in die Gegenrichtung zu passieren, ertönt ein akustischer Warnhinweis. Dabei schließen alle Türen unter Berücksichtigung der Personensicherheit um ein vollständiges Passieren zu verhindern.

Die Schleuse ist modular aufgebaut und kann beliebig verlängert werden.

Je länger die Schleuse umso höher ist die Sicherheit.

Ebenso sind verschiedene Türvarianten wie mannshohe und halbhohe Türflügel möglich.

Des Weiteren ist eine abgewinkelte Variante möglich um auf bauliche Gegebenheiten reagieren zu können oder sogar einen Durchwurf von gefährlichen Objekten auszuschließen. Verschiedene alarmanlösende Sensoren stehen für die Erkennung einer Passage in Gegenrichtung zur Verfügung. Auch hinterlassene Gegenstände im Korridor können erkannt werden.

Der Korridor besteht aus einer selbsttragenden, robusten Edelstahlprofilkonstruktion mit seitlichen Glaswänden.

Die ebenfalls aus Edelstahlprofilen bestehende offene Decke kann einfach in die bestehende Rauchmeldeanlage eingebaut werden. Die Decke bietet genügend Platz zur Installation von weiteren Komponenten.

Vorteile:

- Benutzerfreundliche Passage auch mit Gepäck
- Geringe Kräfte und Sensorik sorgen für hohe Personensicherheit
- Visueller und/oder akustischer Alarm bei nicht autorisierter Passage in der Gegenrichtung
- Visuelle Benutzerführung
- Transparentes Design

### Einsatzgebiete:

Vielseitiges Einsatzgebiet in Flughäfen und Grenzübertritten.



# Oneway Corridor OWC-CB02

Für die effiziente Steuerung des Personenflusses.

## Technische Details

**Aufbau:** Modular, um allen Umgebungsanforderungen gerecht zu werden.

**Antrieb:** Niedrigenergie-Antriebssystem mit hochpräzisen Sicherheitssensoren bietet 100%igen Schutz von Personen. CAN-Bus Technologie gewährleistet durchgehend hohe Datenstabilität.

**Sensortechnologie:** Unterschiedliche Erkennungssensoren gewährleisten die Sicherheit zu jedem Zeitpunkt. Die Leistung ist unabhängig von den jeweiligen Lichtverhältnissen oder Bodengegebenheiten.

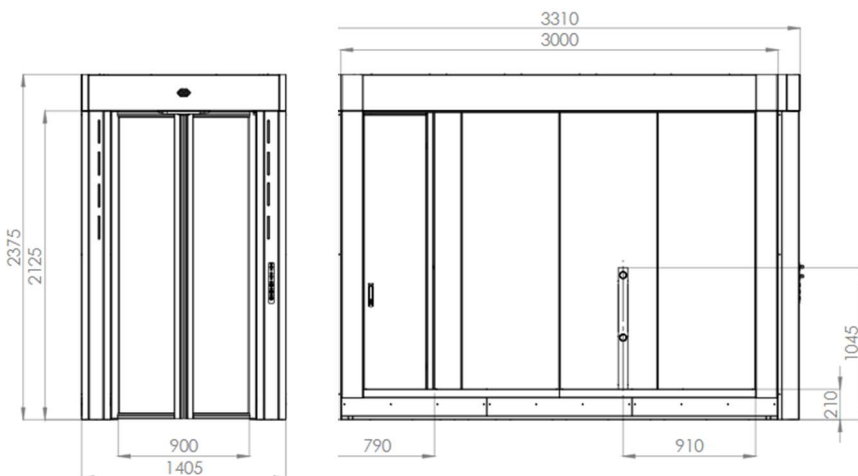
**Inbetriebnahme:** Die sehr gute Servicefreundlichkeit und Zugänglichkeit der Hauptsteuerplatine vereinfacht die Inbetriebnahme und gewährleistet eine hohe Wartungsfreundlichkeit.

**Betriebsarten:**

- Normaler Durchgang, d.h. Anlage in eine Richtung frei begehbar
- eine Tür offen, eine geschlossen, die Personenfrequenz wird reduziert
- Reinigungsmodus
- Service Modus
- Anlage verriegelt

## Technische Parameter

<b>Abmessungen (l x b x h)</b>	3.000 - 7.000 mm x 650 - 1.400 mm x 2.375 mm
<b>Durchgangshöhe</b>	2.125 mm
<b>Durchgangsbreite</b>	650 mm / 900 mm / 1.100 mm / 1.400 mm
<b>Korpus</b>	Seitenwände: Glas, selbsttragendes Portal in Edelstahl Verglasung ESG 6 mm
<b>Türen</b>	Drehflügeltüren und halbhohe Schwenktüren
<b>Schließzeiten</b>	Einstellbar von 1 - 3 s, abhängig von Türvariante
<b>Oberfläche</b>	Edelstahl geschliffen
<b>Stromversorgung</b>	110-240V VAC 50/60Hz, 350 VA
<b>Montage</b>	Auf Fertigfußboden



## Optionen & Ausführungsvarianten

- Einzelanlage
- Doppelanlage
- Dreifachanlage usw.
- Seitenwände in Metallfüllung anstatt Glas
- faltflügeltüren anstatt Drehflügeltüren
- Schleusenmodus (nur in Verbindung mit 2 mannshohen Türflügelpaaren möglich)
- Bei den Türen für Ein- und Ausgang kann zwischen mannshohen und halbshohen Türflügelpaaren frei gewählt werden.



**Cambaum GmbH**  
+49 7221 96940  
www.cambaum.com  
info@cambaum.de